

ADAS SISTEMAS DE AYUDA A LA CONDUCCIÓN AUTÓNOMA

El Escorial, 5 de Abril de 2018

JORNADA “UN FUTURO EN MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL: CONDUCCIÓN AUTÓNOMA”

Julio Moreno - Responsable de ingeniería de Riesgos en Flotas y Transportes

Zurich Empresas



Prince Michael International
Road Safety Awards



GLOBAL
ROAD SAFETY
PARTNERSHIP



Evolución no sólo del coche



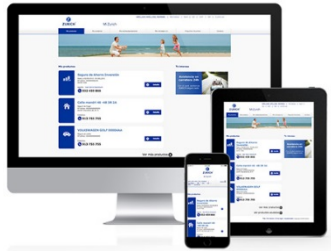
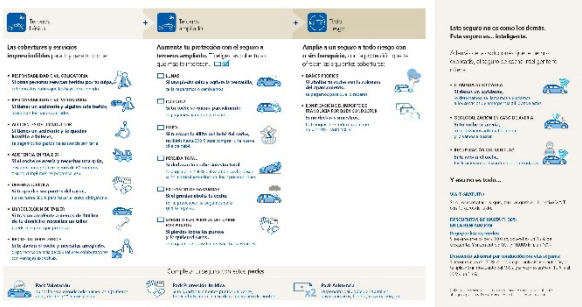
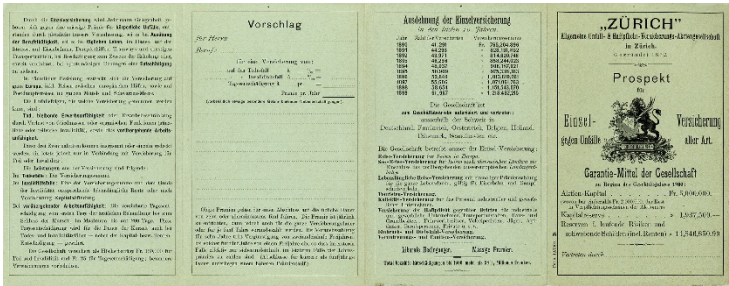
Movilidad
Entorno



Vehículos



Seguros



Pasado

Presente

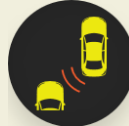
Futuro

Presente del automóvil

Desde la perspectiva de la seguridad



+ Potencialmente suma

- 
- 
- 
- 
- 

- Potencialmente resta



¿Estamos “educando” bien a los conductores?

2 de Mayo de 2018 – Parlamento Europeo

Revisión de las General Safety (661/2009/EC) and Pedestrian Safety (661/2009/EC) Regulations

14 organisations call for a strong position on vehicle safety from the European Parliament

March 5, 2018 News



#Safety

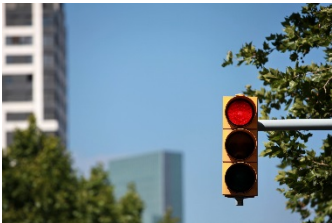
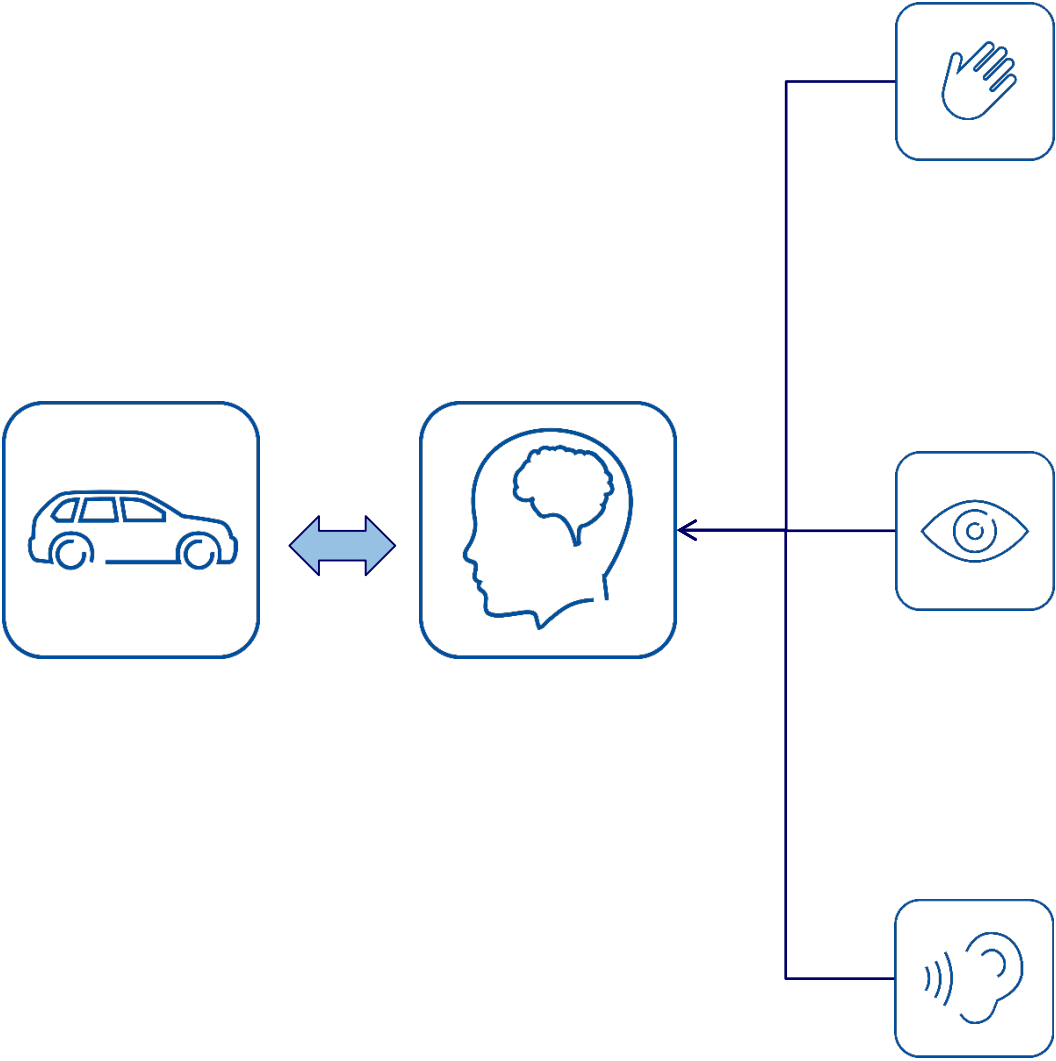
ASStandard

Presente y futuro del automóvil

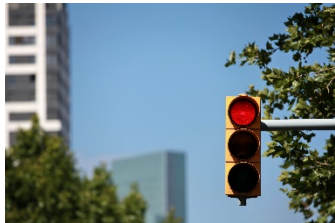
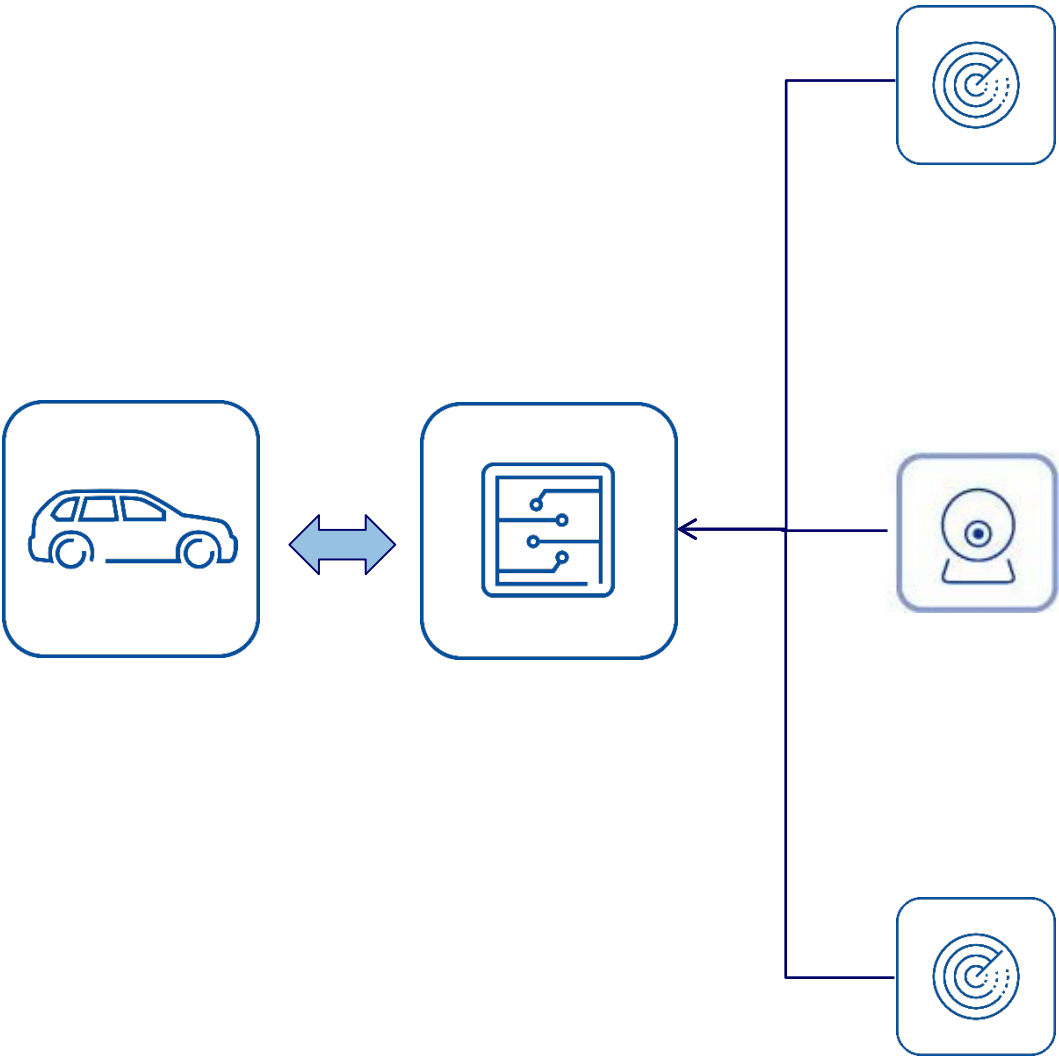
Niveles de autonomía



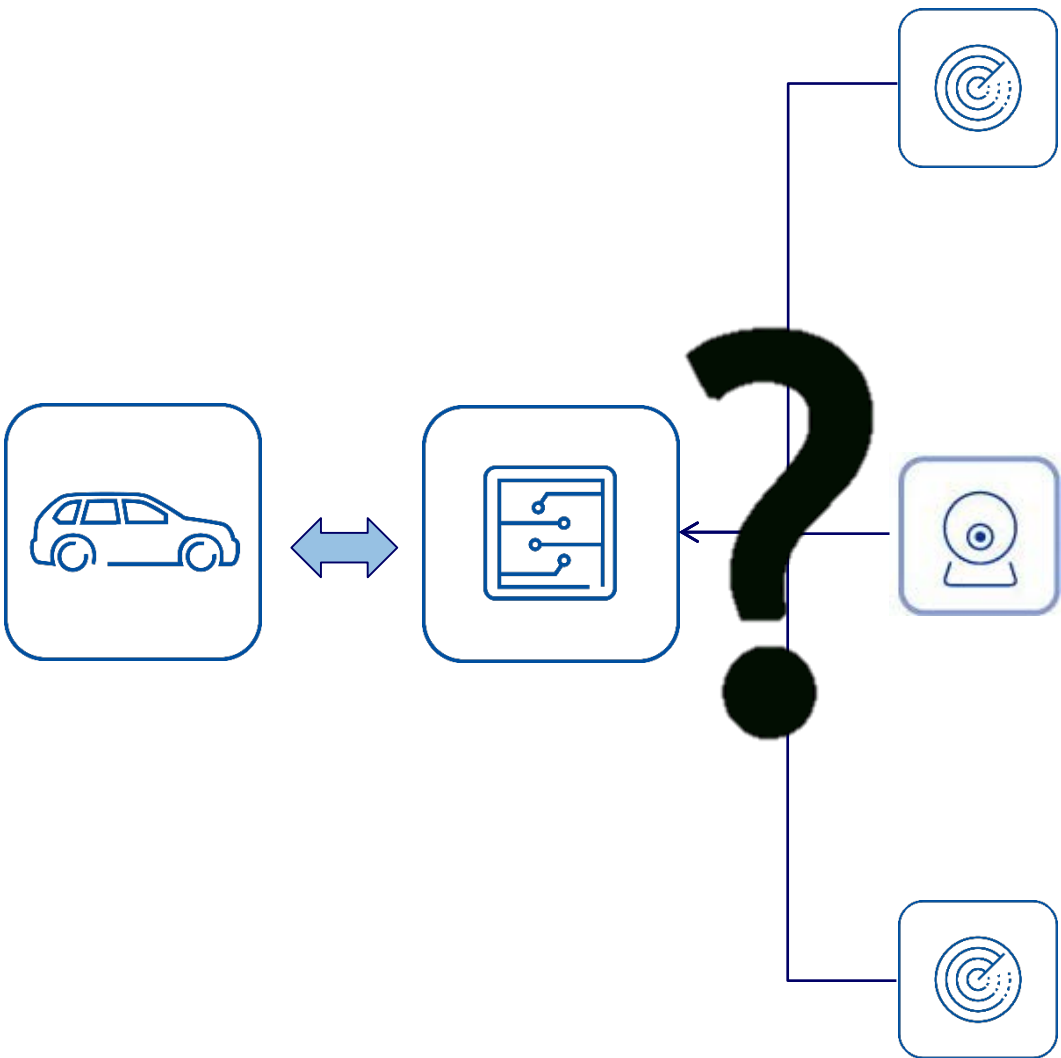
Entrono para humanos



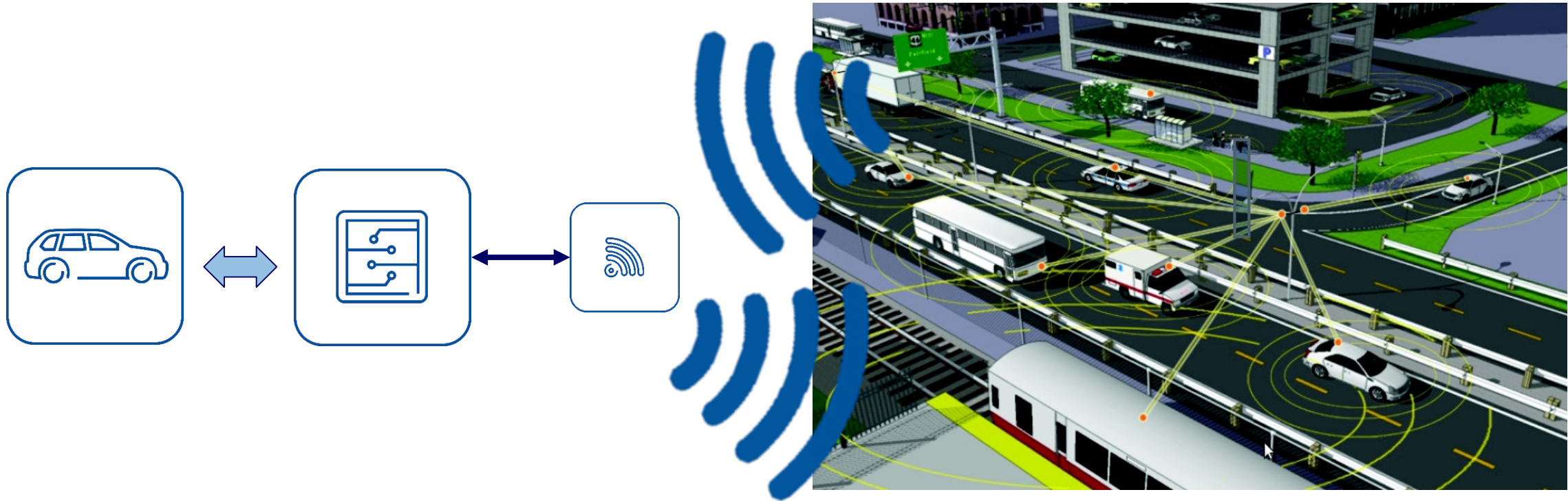
Entrono para humanos y máquinas adaptadas



Entrono para humanos y máquinas adaptadas



Entrono para máquinas



¿Será necesario seguir asegurando la conducción?

DGT Dir. Gral. Tráfico
@DGTes

Seguir

15-20% vehículos circulan sin #ITV vigente:

- ▶ 58,89% motos
- ▶ 52% furgonetas
- ▶ 17,71% turismos

Sanción 200-500 €

info.dgt.es/CircularSinITV



Futuro

Colisiones que evitará la automatización

HUMANO
Conducción agresiva
Alcohol/drogas
Acciones
Inicio
Errores de percepción

Colisiones que NO evitará la automatización

- Imprevistos
- Fallos inesperados
- Ciberataques
- Falta de mantenimiento
- Errores de programación
- Comportamiento de peatones o ciclistas
- Etc.

Nuevas colisiones causada por la automatización

Fuente: ETSC - Briefing: "Prioritising the Safety Potential of Automated Driving in Europe", Abril 2016

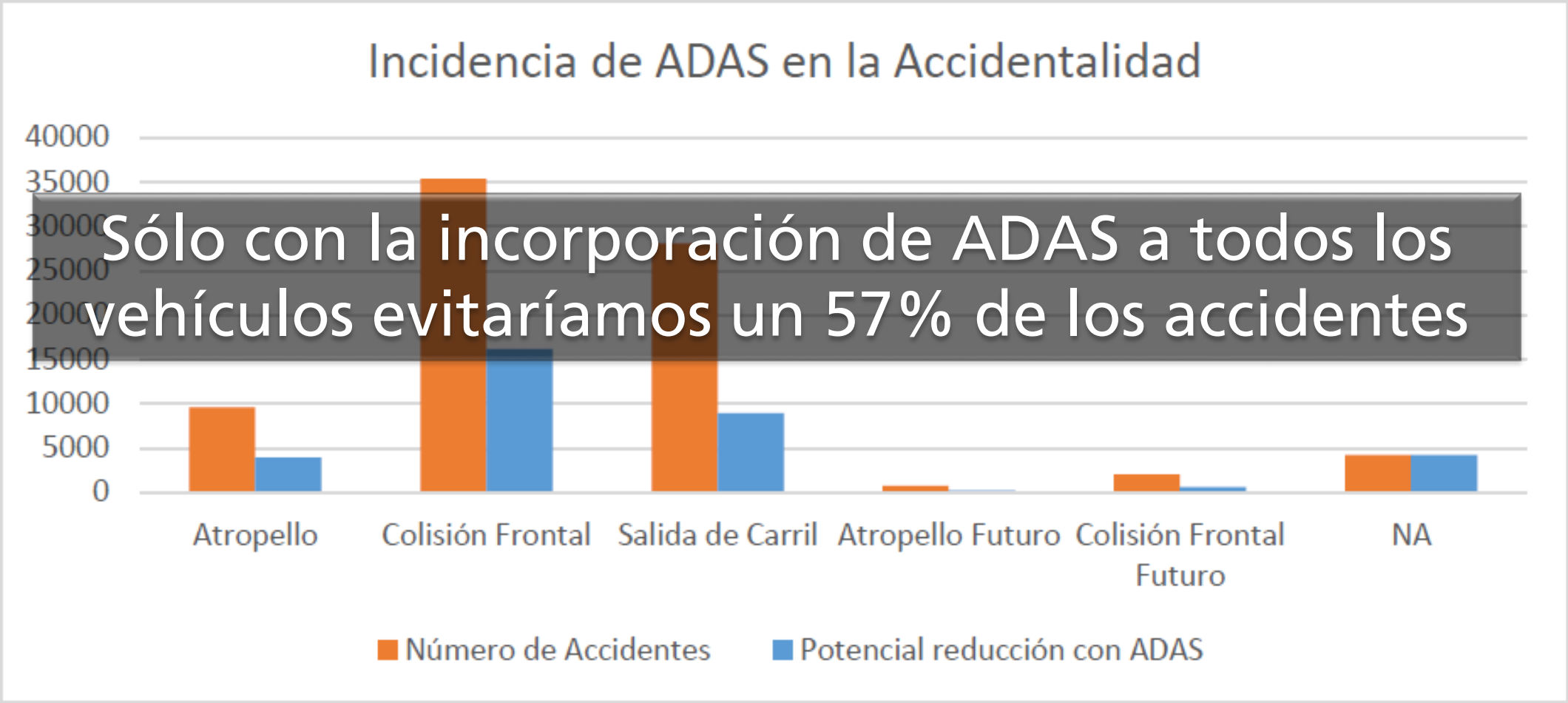


Gráfico: Incidencia de las funciones ADAS en la accidentalidad española.

Fuente: DGT - INFORME Y ANALISIS SOBRE INFLUENCIA DE LOS SISTEMAS DE AYUDA A LA CONDUCCIÓN EN LA SEGURIDAD VIAL Y SU APLICACIÓN PARA LA CLASIFICACIÓN DE VEHÍCULOS. Octubre 2016

¿A quien reclamamos?



Titularidad privada del vehículo

Flotas de empresas de renting y car-sharing

Muchas gracias

Julio Moreno

Zurich Empresas



+34 649191179



Julio.moreno@Zurich.com



@juliomorenos



<https://www.linkedin.com/in/julio-moreno-2b46b567/>



www.zurich.com/riskengineering

