

VOLVO : VISIÓN 2020



AÑO 1927



“Los automóviles son ***conducidos por personas.***
Por consiguiente, el principio que debe guiar todo lo
que hacemos en Volvo, es, y tiene que seguir siendo,
la SEGURIDAD”

**Gustav Larson y
Assar Gabrielsson**
- Fundadores de Volvo



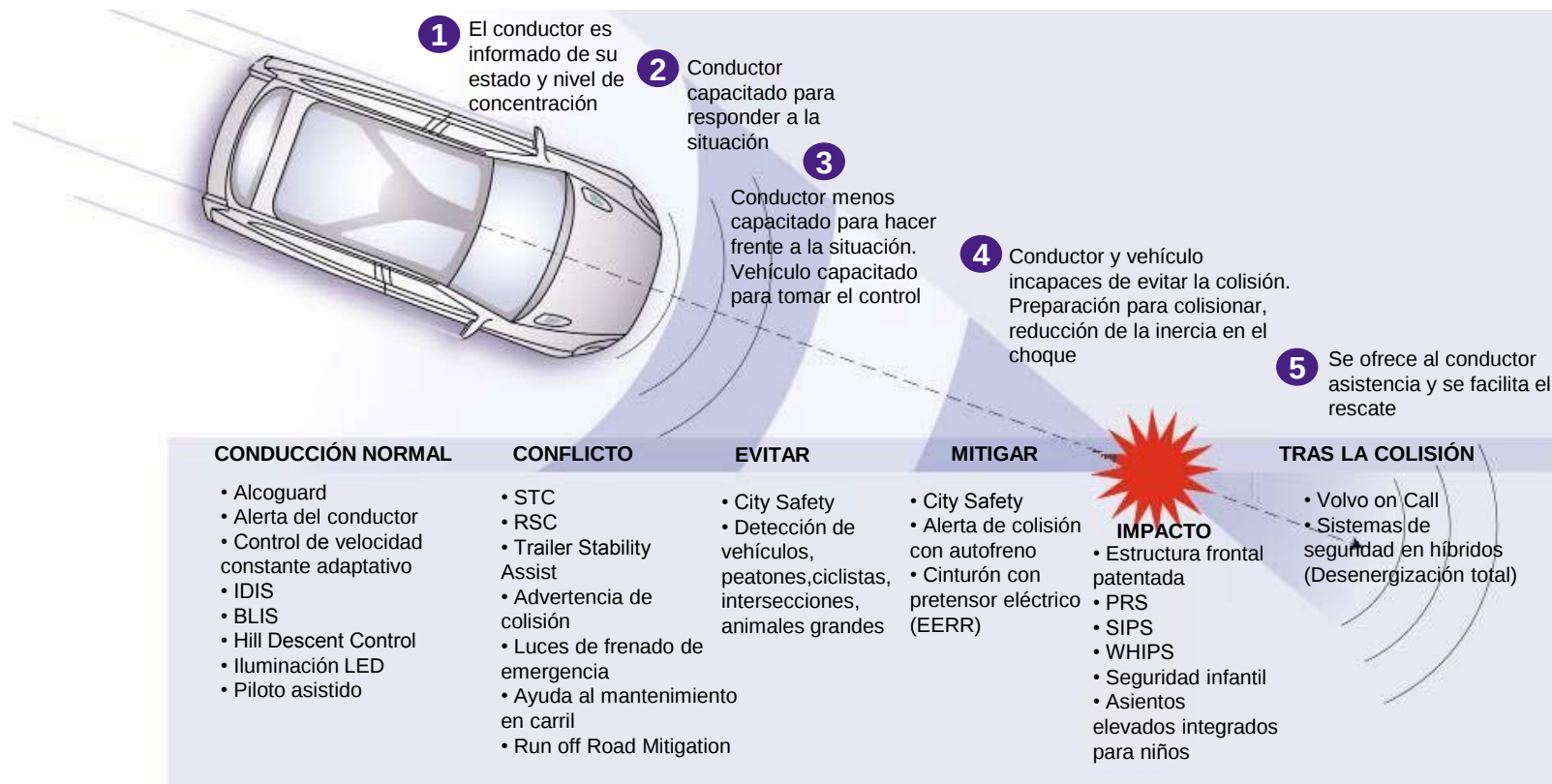
VISION 2020 (VOLVO)



“Ningún muerto ni herido grave
en un vehículo Volvo de nueva
generación para el año 2020”



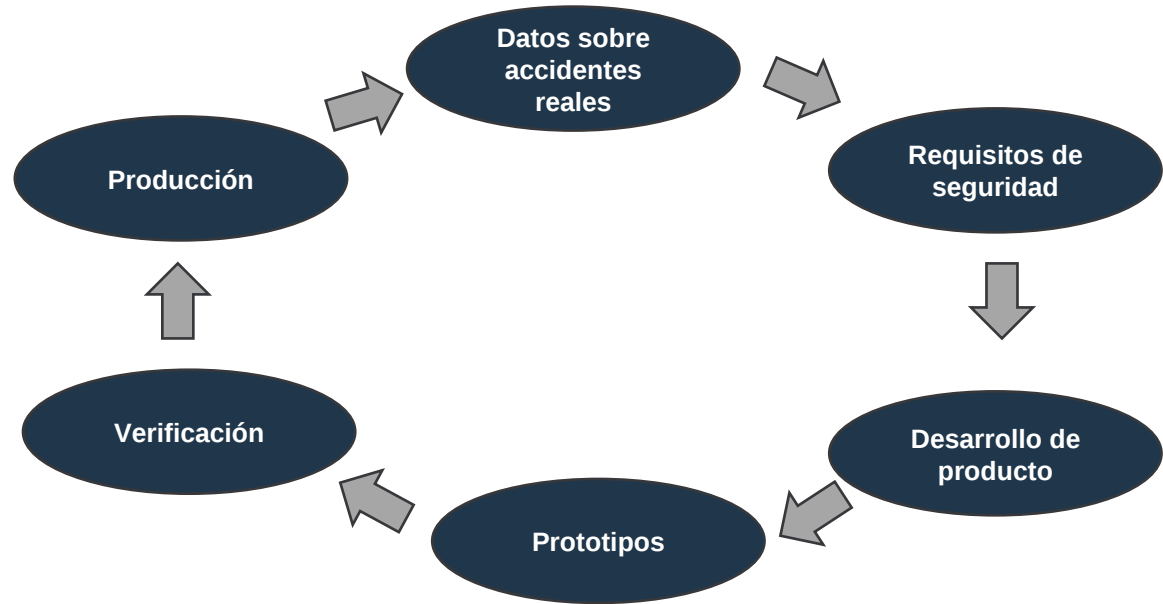
PERSPECTIVA INTEGRAL DE LA SEGURIDAD



LA FORMA EN LA QUE TRABAJAMOS



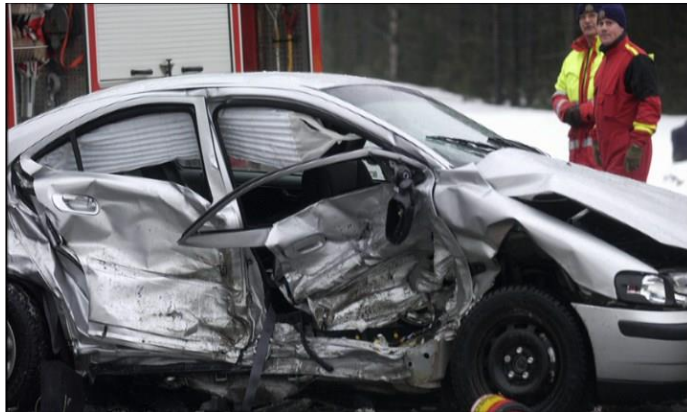
- Aplicamos la experiencia del equipo de investigación de tráfico
- Definimos los requisitos de los nuevos modelos
- Construimos y realizamos pruebas de colisión antes de que nuestros vehículos lleguen a las carreteras



INVESTIGACION Y RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES



- Investigación de accidentes de Volvo: reconstrucción de casos reales
- Cuenta con una base de datos de más de 45.000 accidentes

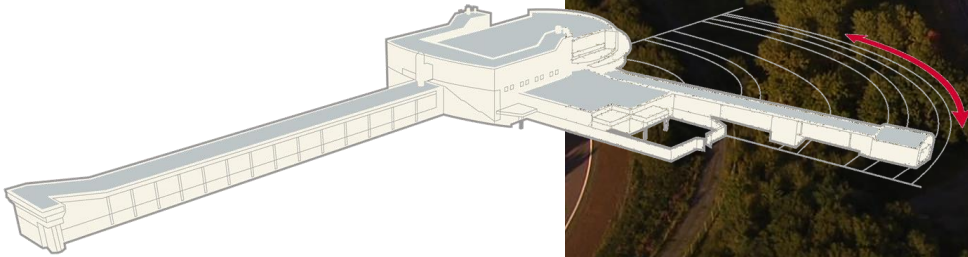


Accidente real de Samir Laadra y reconstrucción

EL CENTRO DE SEGURIDAD VOLVO



- El punto de partida es el conocimiento de los accidentes de la vida real
- Más de 400 crash test / año
- Designado como Centro de Seguridad de Excelencia





CINTURON DE SEGURIDAD DE 3 PUNTOS



- 1959: Nils Bohlin
- Volvo liberalizó la patente por utilidad pública
- Más de un millón de vidas salvadas

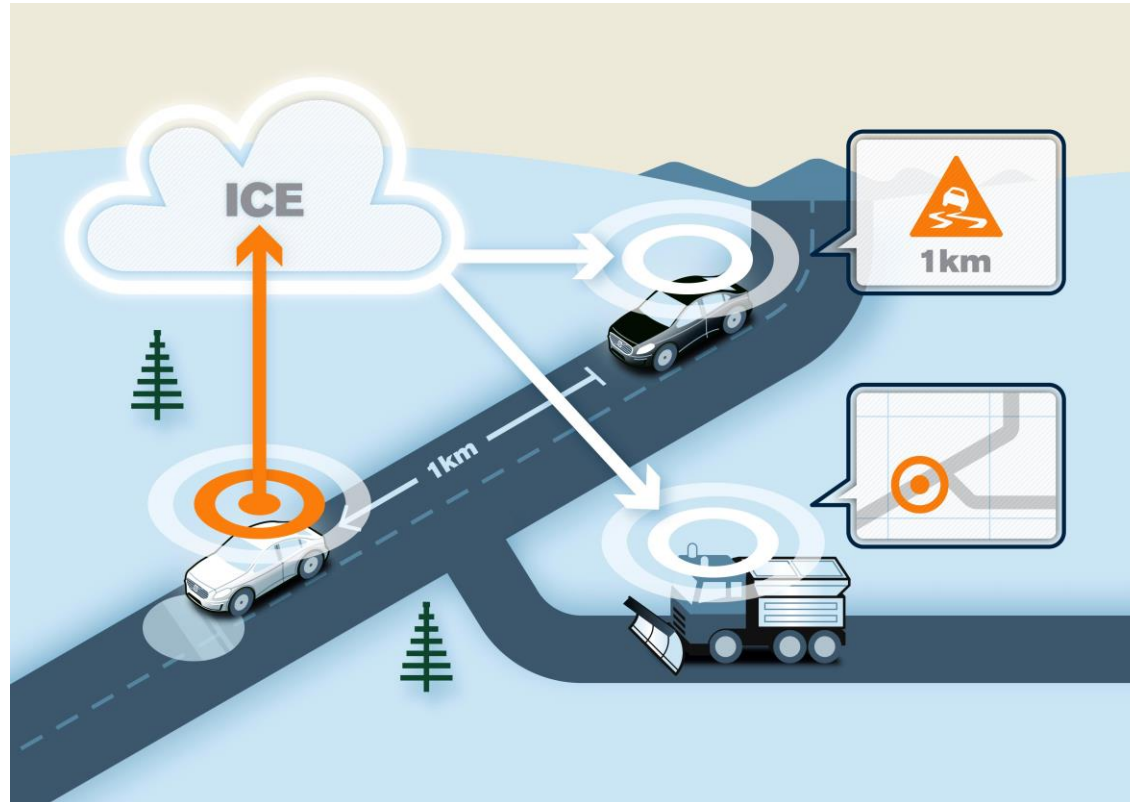
CITY SAFETY



- Introducido en 2008, ahora viene de serie en todos los modelos
- Ayuda al conductor a evitar o limitar colisiones a baja velocidad
- Actualmente, engloba todos los sistemas de autofrenado (detección de vehículos, peatones, ciclistas, diurno y nocturno, y en intersecciones)



VEHÍCULOS CONECTADOS



SLIPPERY ROAD ALERT



- Volvo tiene una flota de 1.000 vehículos en Suecia y Noruega utilizando el sistema



CONDUCCIÓN AUTÓNOMA



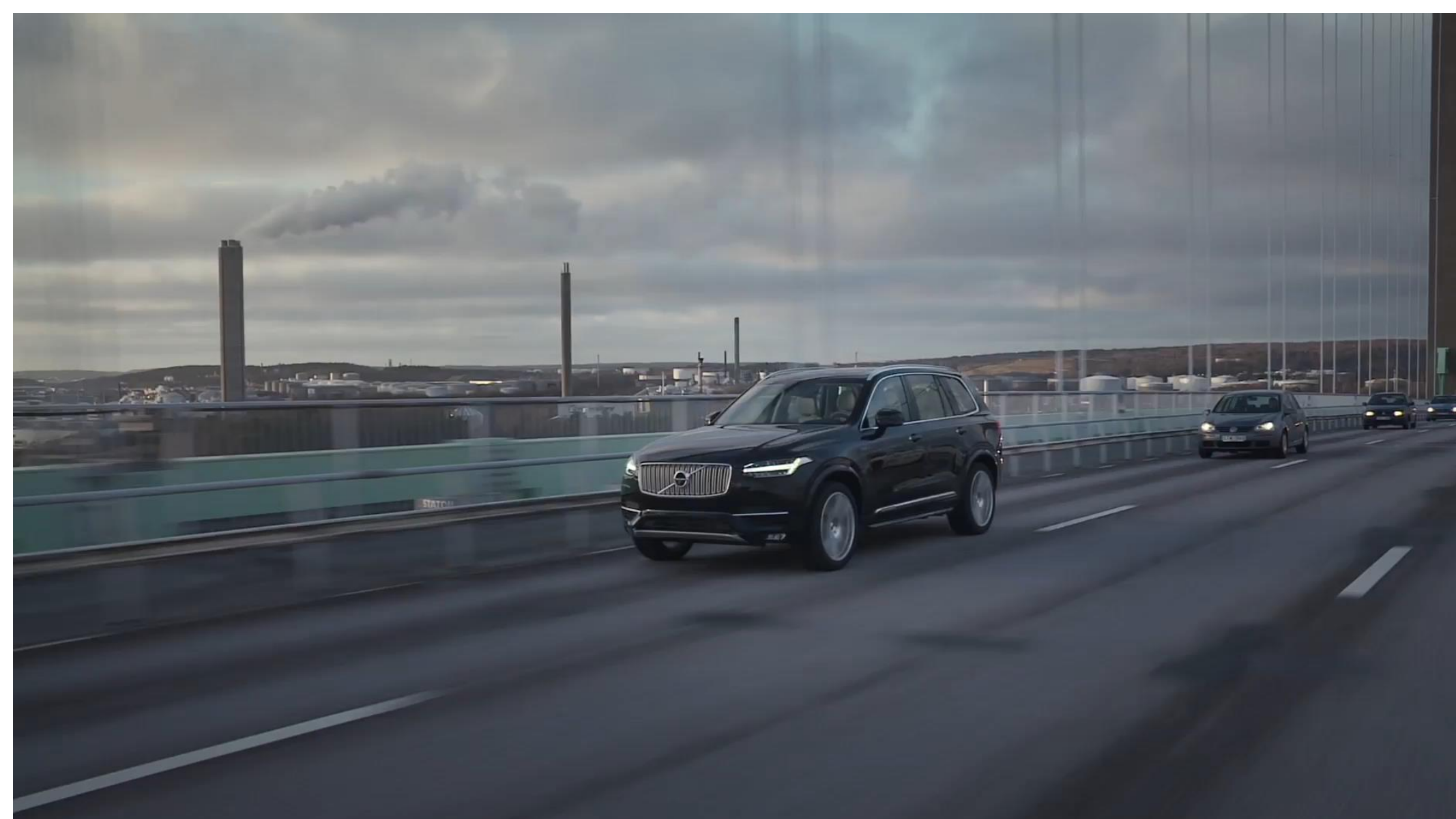
DRIVE-ME (Conducción autónoma)

Volvo apuesta por ella para la consecución del objetivo de cero víctimas.

Es necesario aún mucho trabajo de desarrollo, y hace falta cambiar leyes y costumbres arraigadas.

En Diciembre de 2017 se han entregado los primeros XC90 para ver el comportamiento de la conducción autónoma en recorridos diarios de familias suecas.





VISION 2020 (VOLVO)



“Ningún muerto ni herido grave
en un vehículo Volvo de nueva
generación para el año 2020”

